

## **N – RADI**

*Anti-congelante ... anti-corrosivo*

### **Composição:**

**N - RADI** é um anti-congelante composto à base de glicóis, anticorrosivos, estabilizantes e conservantes.

### **Características:**

Aspecto: Líquido

Cor: Amarelo fluorescente

Aroma: Inodoro

Densidade: 1,120 Kg/dm<sup>3</sup> ± 50 gramas

Índice de Refracção: 1,420 - 1,430

### **Propriedades:**

**N - RADI** garante a total protecção contra a congelação da água nos radiadores de todos os tipos de motores, protegendo simultaneamente todas as peças contra a corrosão. **N - RADI** não é inflamável e não se evapora, mesmo a altas temperaturas.

Na sequência de aturados testes laboratoriais, podemos indicar no quadro seguinte a percentagem de mistura de **N - RADI** na capacidade total do sistema de refrigeração e os valores de temperaturas em que se mantém uma protecção eficaz.

<b>% De N - RADI por Volume</b>	<b>Circulação Normal da Mist. até</b>	<b>Protecção contra Congelação até</b>
25	12,0 Graus Cent. Neg.	13,6 Graus Cent. Neg.
33,1/3	20,0 Graus Cent. Neg.	23,0 Graus Cent. Neg.
40	25,0 Graus Cent. Neg.	31,3 Graus Cent. Neg.
50	36,2 Graus Cent. Neg.	49,3 Graus Cent. Neg.

### **Campo de aplicação:**

**N - RADI** destina-se a ser utilizado nos radiadores de todos os tipos de motores em camiões, automóveis, geradores, máquinas industriais e agrícolas, etc., devendo a mistura empregue ser utilizada durante todo o ano numa percentagem de pelo menos 33% de **N - RADI** para que se obtenha uma protecção máxima contra a corrosão. O sistema deve ser limpo todos os Outonos, e cheio de novo com **N - RADI** e água.

### **Modo de emprego:**

Para uma utilização perfeita do **N – RADI** devem seguir-se as indicações específicas do fabricante do veículo no que se refere à drenagem, capacidade e enchimento do sistema de refrigeração. Na sua aplicação, a título orientativo podemos indicar os seguintes passos:

Com o motor frio, retirar o tampão do radiador ou a válvula de expansão, drenando e limpando todo o sistema com água limpa. Se o sistema se encontrar obstruído e com grande corrosão, aconselhamos uma passagem prévia com o produto da n/ gama de fabrico **N – ALCA SE**, para limpeza total. Seguidamente, verificar as ligações e todos os tubos de borracha enchendo parte (+ - 50%) do radiador com água limpa e misturar a percentagem recomendada de **N - RADI** no quadro acima indicado para se obter a máxima protecção contra o congelamento. Depois, atestar lentamente o sistema com água até ao nível recomendado. Voltar a colocar o tampão ou a válvula de expansão e ligar o motor até este atingir a sua temperatura normal a fim de realizar a mistura. Finalmente deve verificar os níveis e acrescentar mais água se necessário.

Periodicamente deve verificar-se o nível de anti-congelante e se for necessário, atestar, aplicando a mesma percentagem de **N - RADI** e água que utilizou inicialmente.

Se derramar acidentalmente **N - RADI** sobre a pintura, deverá lavar-se de imediato com água a fim de evitar manchas.

**N SOLUÇÕES**